

NOVEDADES DE LA INDUSTRIA

El INVAP diseñará un proyecto de reactores

El Instituto Nacional de Investigaciones Aplicadas (INVAP), con sede en Bariloche, Río Negro, diseñará y desarrollará la ingeniería de los dos reactores nucleares de investigación que el gobierno argentino acordó poner en marcha junto con el del Brasil, informó el organismo.

El proyecto bilateral fue concertado por la presidenta de la Argentina, Cristina Fernández, y la del Brasil, Dilma Rousseff; los reactores estarían funcionando a finales de 2012. El INVAP trabajará con la Comisión Nacional de Energía Atómica de Argentina (CNEA) y su par brasileña, la Comisión Nacional de Energía Nuclear (CNEN).

Ambos reactores, destinados a la producción de radioisótopos, la realización de ensayos de irradiación de combustible y materiales y la investigación con haces de neutrones, tendrán una potencia de 30MW. Se construirá uno para cada país y estarán basados en el modelo diseñado y construido por INVAP para la Organización Australiana de Ciencia y Tecnología Nuclear (Ansto), inaugurado en 2007 y cuyo costo osciló en los 300 millones de dólares.

“El diseño y la ingeniería se harán en Bariloche, con participación de científicos y técnicos de ambos países; es importante destacar que no es una venta de la Argentina al Brasil, sino una asociación estratégica”, explicó el gerente general de INVAP, Héctor Otheguy.

Y agregó que “se trata de una asociación muy inteligente, porque plantea el diseño unificado de dos reactores que cumplan los requisitos de demanda de cada país; así se abaratan los costos y se gana tiempo ya que la ingeniería será casi la misma”.

Las nuevas reservas de gas, una competencia para Bolivia

Según la prensa boliviana, el interés de las grandes empresas petroleras en invertir en los nuevos campos de gas no convencional anunciados en la provincia argentina de Neuquén, podría reducir el interés en renovar contratos para el abastecimiento de gas con ese país, e incluso de invertir en esas latitudes. Así lo afirmó el periódico *El Diario*, quien cita al especialista en hidrocarburos, el geólogo y consultor boliviano Álvaro Ríos, al decir que el hallazgo “es una competencia para el gas boliviano”.

Según el anuncio del gobierno argentino, el hallazgo de gas no convencional tendrá un volumen estimado de 4,5 tcf (trillones de pies cúbicos) y se sitúa al sur de Loma La Lata.

Proyecto educativo de la Fundación Potenciar

En función del crecimiento sostenido experimentado por la labor de los inspectores técnicos y de los proyectistas en la actividad petrolera de la región del Comahue, la Fundación Potenciar presentó su proyecto educativo Potenciar Educación Superior para 2011, con dos novedosas tecnicaturas: la de Inspección Técnica y la de Desarrollo de Proyectos.

Se trata de una oportunidad para desarrollar competencias, sistematizar experiencias y saberes profesionales y, al mismo tiempo, contar con un marco académico. Ambas carreras duran tres años y tienen un ciclo común de dos. La fórmula educativa incluye el uso del método de casos, el cursado intensivo y secuencial, la evaluación continua, el seguimiento virtual mediante un campus y el acceso a prácticas profesionales. La inscripción se halla abierta; para más información consultar en www.potenciar-edu.com.ar, academica@potenciar-edu.com.ar o al (0299) 482 35 63.

ABB interconectará un parque eólico en la Patagonia

ABB anunció que Emgasud, compañía especializada en soluciones energéticas basadas en tecnología de última generación –e inversor en proyectos de energías renovables en el país–, ha designado a ABB para interconectar las partes en la construcción del parque eólico Rawson, que se erigirá en la provincia de Chubut.

El parque inyectará a la red de Transpa 80 MW de energía renovable y ABB será la responsable de la infraestructura eléctrica de 33 kV, desde los aerogeneradores, la subestación elevadora a 132 kV, la ampliación de la subestación Rawson bajo operación de Transpa y a toda la red de protecciones y comunicaciones del sistema. “La tecnología e ingeniería de ABB garantizarán que esta moderna fuente de energía renovable acceda al sistema interconectado nacional en óptimas condiciones de confiabilidad –afirmó ABB en un comunicado–, de este modo, Emgasud podrá operar este importante parque eólico con la seguridad de haber elegido un socio confiable”.

Primer premio a la Excelencia en Procesos para YPF

YPF obtuvo el 1.º Premio a la Excelencia en Procesos en la última edición del Process Excellence Awards. En efecto, como parte de la 12.º Cumbre Anual de la Excelencia en Pro-



cesos realizada en los Estados Unidos, el Quality & Productivity Centre (IQPC) otorgó a YPF el primer premio a la excelencia de procesos.

Sebastián Fleisman, responsable corporativo de Calidad y Procesos, fue reconocido en la categoría de Líder de Proyectos de Calidad y Mejora de Procesos por el Proyecto GOP de E&P en su última fase, que incluye la adopción de la Gestión por Procesos como modelo de gestión de negocio. El jurado estuvo conformado por General Motors, Motorola, Hess, BMW, Boeing, Wells fargo y US Navy. Se tuvo en cuenta el desempeño para instrumentar y enriquecer la visión de calidad, así como la habilidad para comprometer y estimular al resto de la organización.

El CIPET®, por una mejor atención de emergencias en el transporte de cargas

Creado por la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (CATAMP), el Centro de Información Para Emergencias en el Transporte (CIPET®) pone a disposición de la ciudadanía una línea telefónica gratuita permanente para atención de llamados de emergencias, así como para brindar información y coordinar comunicaciones, en el transporte con cargas peligrosas desde cualquier punto del país.

Creado en 2007, este Centro asiste los accidentes o incidentes con cargas peligrosas que informen desde cualquier punto del país a través de esta línea telefónica gratuita las 24 horas, todo el año.

En coordinación con la Central de Comunicaciones de la Dirección Nacional de Protección Civil, el CIPET® recibe la llamada y alerta a los organismos de respuesta a la emergencia más cercanos al lugar del accidente (policía, bomberos, hospitales, etc.), así como a organismos dadores y receptores de órganos y a los transportistas de la carga.

El principal objetivo es minimizar los efectos de los accidentes con cargas peligrosas, aumentar la eficiencia en la atención de las emergencias y velar por la seguridad de las personas, las empresas transportistas, la comunidad y el medio ambiente.

Cargas peligrosas son aquellos productos, materiales o mercancías como emulsiones, soluciones o mezclas que durante su transporte presentan riesgos para la salud de los seres vivos, los bienes y el medio ambiente. Acorde con las Naciones Unidas y el Mercosur, las cargas peligrosas se clasifican en: explosivos, gases bajo presión, combustibles e inflamables, tóxicos, infecciosos, radiactivos y corrosivos, entre otros.

Los accidentes que involucran este tipo de carga pueden provocar incendios, explosiones, fugas de gases o derrames de líquidos, que, a su vez, podrían ser la causa de daños a las personas, a la comunidad, contaminación del agua, el aire y el suelo, y daños a bienes entre otros. Las cifras hablan de unos



100 accidentes anuales en el transporte de cargas peligrosas en el país; este número ha aumentado y entre los motivos se encuentra el aumento de la importación y la exportación de productos químicos y derivados del petróleo, de la peligrosidad de los productos, de los vehículos que circulan por las rutas –de su velocidad– y el mal estado de la infraestructura vial.

En 2009 circularon por el país unos 22.000 camiones y 19.000 acoplados con cargas peligrosas, esto es un total de 41.000 vehículos de ese tipo, propiedad de más de 6000 empresas. El 45% de estos vehículos está radicado en la provincia de Buenos Aires y el resto opera en todo el país.

La mayoría de las cargas peligrosas que se transportan son combustibles y derivados del petróleo (naftas, gasoil, gas licuado, solventes, aguarrás y asfaltos); el resto son gases diversos, productos químicos, agroquímicos, fertilizantes y artículos domésticos varios de elaboración local e importación que ingresan por diferentes puertos y puestos de frontera.

Entre sus herramientas, el CIPET® cuenta con un sistema geo-referenciado especialmente diseñado, donde figuran las direcciones y teléfonos de los organismos de respuesta a la emergencia (policía, bomberos, etc), para ubicar rápidamente a los más cercanos al lugar del accidente.

Además, tiene un sistema de fichas de intervención de emergencias, de la base de datos de la Federación Europea de la Industria Química y de la legislación Nacional, sobre unos 3100 productos y residuos peligrosos para informar a policías, bomberos y servicios médicos sobre cómo minimizar riesgos y dar los primeros auxilios.



Posee asimismo personal especializado para la atención telefónica y acceso a una base de datos que permite, mediante la matrícula del transporte accidentado, obtener información de la empresa.

El procedimiento consiste en que tras recibir la llamada de emergencia, se solicitan los primeros datos del accidente, se verifica la llamada y se obtiene el resto de la información sobre el accidente. Y se procede de la siguiente manera: 1.º Se registra la llamada del informante del accidente. 2.º Se ubica geográficamente el lugar de la emergencia. 3.º Se selecciona la "ficha de intervención" de los productos involucrados. 4.º Se hacen las llamadas según cada tipo de accidente. 5.º Se carga la información en el sistema y, por último, se realiza el seguimiento de la emergencia tras las intervenciones correspondientes (policía, hospitales, bomberos, etc.).

Con todos los datos, el CIPET@ alimenta la única base de datos sobre accidentes en el país, que permite realizar estadísticas tales como que de los accidentes registrados en el CIPET@, el 25% ocurrió en la provincia de Buenos Aires, seguidos por Santa Fe y Neuquén con un 16% y 8% respectivamente. Las siguen Chaco, Corrientes, Entre Ríos, Jujuy, Misiones, San Luis y Tucumán con un 2,06% cada una.

También se realizan aportes, información y apoyo en forma de boletines técnicos sobre los tipos de mercancía peligrosas y de legislación; y se brinda capacitación a bomberos, policías, protección civil, empresas del sector sobre atención de emergencias en el transporte con mercancías y residuos peligrosos. Para más información visitar www.cipetcatamp.com.ar

Medanito produce electricidad

Con la puesta en marcha de la central térmica en Rincón de los Sauces en octubre último, la empresa Medanito consolidó su presencia en la Cuenca Neuquina y completa su circuito de negocios en el campo de la energía, informa un comunicado de la empresa.



En efecto, Medanito ha sumado la producción de electricidad a la de petróleo (250 m³/d) y gas (un millón de m³/d), así como de LPG (5.000 t/mes) que viene incrementado desde hace años. La nueva central tiene una potencia instalada de 25 MW con alto rendimiento y está acoplada a una EETT de 132 kW construida para posibilitar el transporte en alta tensión. Con esto se completa una inversión de 35 millones de dólares.

Se trata de un proyecto cuya característica fundamental es el uso de nuevos caudales de gas natural de un yacimiento aislado, que la propia compañía ha desarrollado, afirma el comunicado, firmado por el presidente de la empresa, Dr. Emilio Carosio. Precisamente, las reservas de gas descubiertas han permitido anunciar dos nuevos proyectos: la ampliación de la central en un 28% llevándola a 32 MW y la construcción de una nueva planta de procesamiento de gas natural para LPG.

Así, Medanito ha completado los 100 millones de dólares estadounidenses de inversión en los últimos tres años, y para el actual comprometió otros 50 millones de dólares en exploración (3D y perforaciones), desarrollo (perforaciones, W.O.), y plantas, todo ello en la Cuenca Neuquina.

600.000 pesos en subsidios para pymes más limpias

La Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica otorgará subsidios de hasta \$600.000 a proyectos de empresas pequeñas y medianas (pymes) que busquen desarrollar mejoras tecnológicas para alcanzar una producción más limpia o con menor impacto ambiental.

El monto no podrá exceder el 50% del costo total. La contraparte deberá ser aportada por la empresa beneficiaria.

A través del Fondo Tecnológico Argentino (FONTAR), que pertenece a esta agencia, se convoca al llamado de Aportes No Reembolsables Producción Más Limpia 2011 (ANR P+L 2011), lo cual se enmarca en de las acciones del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva para mejorar la competitividad de las empresas argentinas.

Podrán financiarse proyectos orientados al desarrollo de tecnologías 3R que apunten al reciclado y recuperación de insumos y materiales; la sustitución que permita reducir o eliminar los materiales contaminantes; el diseño y desarrollo de productos o envases y embalajes que minimicen el impacto ambiental; y la implementación de cambios tecnológicos que permitan incrementar la eficiencia y el desempeño ambiental en el ciclo de producción.

Los proyectos para esta convocatoria podrán presentarse hasta el 31 de marzo de 2011.

También hay líneas de créditos para proyectos de modernización de pymes (Artículo 2º - Ley 23.877); modernización de tecnología de productos y procesos en empresas (Créditos a Empresas CAE); y mejoramiento de instituciones que presten servicios tecnológicos al sector productivo (Aportes Reembolsables a Instituciones, ARAI). Consultar en www.agencia.mincyt.gob.ar

Acciones de Cesvi tras el verano

En las vacaciones, el auto debe soportar la acción de agentes externos que puede perjudicar sus partes y componentes. Los especialistas de Cesvi Argentina y de la automotriz Citroën analizan los principales componentes que pueden ser afectados por el mar, la arena y las piedras y aconseja qué hacer para reparar los daños ocasionados.



Tomando la Costa Atlántica por ser el destino más elegido por los argentinos en época estival, analiza los efectos de este "agente potencialmente corrosivo" para las partes metálicas del coche, como la salinidad del agua en el desgaste de los frenos o la arena, la sedimentación que puede provocar la pérdida de rendimiento del motor porque disminuye el ingreso de aire o la traba de los mecanismos de apertura, levantacristales y limpiaparabrisas.

Cesvi agrega en su lista los golpes que sufre el coche en el camino, y desarrolla una lista de consejos sobre mantenimientos periódicos, que pueden ser consultados en Abriendo Caminos Seguros: www.programa-acs.com.ar



Chevron Argentina, con dos proyectos para la comunidad

La petrolera Chevron Argentina anunció recientemente que ha comenzado un proyecto de biorremediación de suelo contaminado en el yacimiento El Trapial, Neuquén. El suelo impactado será acumulado en biopilas para luego ser transportado a una cancha de tratamiento, según afirma en un comunicado. La duración de las tareas será aproximadamente 18 meses.

La empresa anunció asimismo que uno de sus proyectos con la comunidad ha finalizado con éxito: se trata del Concurso de Divulgación Científica Paleontológica, organizado entre la compañía y la Universidad Nacional del Comahue, en el que se entregaron \$15.000 en premios. El jurado, tras un riguroso proceso de análisis y selección, definió a Gabriel Casal, geólogo investigador, y a Gabriela Ojeda, estudiante de ciencias naturales, como los ganadores del concurso.

Premios I.A.S. 3M a la Seguridad

Se llamó a presentarse a los "Premios I.A.S. - 3M" a través de los cuales la compañía global de tecnología diversificada 3M, y el Instituto Argentino de Seguridad (I.A.S.) buscan reconocer y estimular las acciones educativas, técnicas y de gestión, dirigidas a optimizar aspectos relacionados con la higiene y seguridad en el trabajo, la prevención de accidentes y enfermedades ocupacionales.

El primer premio, "Premio I.A.S.- 3M Escuela Superior", será entregado al estudiante con mejor promedio de la materia "Elementos de Protección Personal", de la Carrera de Técnico Superior en Seguridad e Higiene en el Trabajo que se dicta en la Escuela Superior, dependiente del Instituto Argentino de Seguridad. 3M le otorgará al ganador, en el acto de colación de grado, un set de productos 3M para uso profesional. Con la segundadecoración, el "Premio I.A.S. - 3M Higiene y Seguridad", se buscará premiar a responsables de higiene y seguridad en las empresas. La recompensa consistirá en un viaje a los Estados Unidos, al Centro de Innovación de 3M en St. Paul (Minnesota) y al Congreso del Nacional Safety Council que se realizará del 30 de octubre al 4 de noviembre del 2011, Filadelfia.

El premio es de carácter abierto y la inscripción se realizará hasta el 18 de marzo en Av. Callao 262 Piso 4 (1022) de Capital Federal. Para más información, www.3m.com/ar

Capacitación de TÜV Rheinland Argentina

La actualización respecto de nuevas herramientas en materia de Calidad, Seguridad y Medio Ambiente resulta indispensable para adecuarse a las exigencias de los mercados. TÜV Rheinland Argentina ofrece cursos de capacitación profesional para formar a los aspirantes en el manejo de normativas nacionales e internacionales relacionadas con estos aspectos.

Su variedad de capacitaciones incluye cursos relacionados con la industria en general y áreas específicas como agroalimentos, automotriz y otras; estas abarcan desde las etapas de planificación y preparación, hasta la ejecución y evaluación de auditorías internas y externas, y en estos últimos casos se extienden certificados del International Register Of Certificated Auditors (IRCA).

Estos son los cursos pautados en la ciudad de Buenos Aires; la totalidad se puede consultar en www.tuv.com:

- Auditor Interno de Sistemas de Gestión de Calidad según ISO 9001:2008 (21 al 23 de febrero, 6 al 8 de abril).
- Auditor Interno de Sistemas de Gestión Ambiental según ISO 14001:2004 (2 al 4 de marzo).
- Auditor Interno de Sistemas de Gestión de Seguridad de la

- Información según ISO 27001:2005 (27 al 29 de abril).
- Auditor Interno de Sistemas de Gestión de Calidad según ISO TS 16949:2009 (22 y 23 de marzo).
 - IRCA ISMS Auditor / Lead Auditor Course (ISO 27001:2005) (28 de marzo al 1 de abril).
 - IRCA QMS Auditor / Lead Auditor Course (ISO 9001:2008) (11 al 15 de abril).
 - IRCA EMS Auditor / Lead Auditor Course (ISO 14001:2004) (9 al 13 de mayo).
 - IRCA OH&S Auditor / Lead Auditor Course (OHSAS 18001:2007) (16 al 20 de mayo).
 - Prevención de Accidentes Mayores en la Industria de Procesos (30 de junio al 1 de julio y 15 al 16 de noviembre).

Minera Alumbra anunció el pago de utilidades a YMAD

Minera Alumbra distribuyó nuevas utilidades a Yacimientos Mineros de Agua de Dionisio (YMAD) por unos \$115 millones, correspondientes al tercer trimestre de 2010, anunció la propia compañía en un comunicado.

El emprendimiento minero Bajo de la Alumbra, ubicado en la provincia de Catamarca, es explotado por una Unión Transitoria de Empresas (UTE) entre YMAD y Minera Alumbra, según el contrato celebrado por ambas empresas en 1994. Conforme a su participación en los beneficios del contrato de UTE, YMAD percibe el 20% de las utilidades generadas por dicho proyecto. YMAD está conformada por la provincia de Catamarca y la Universidad Nacional de Tucumán.

de precios. Varias petroleras multinacionales han salido del país y otras anunciaron el cese parcial de sus actividades a la espera de que se calme el conflicto. Esta salida ha hecho sonar las alarmas ante una posible falta de suministro de este país, Libia –novo productor de la OPEP y exporta casi el 80% de su producción a Europa–, que extrae 1,58 millones de barriles de petróleo diarios, lo que supone el 2,1% de la producción mundial, y cuenta con unas reservas estratégicas de 44.300 millones de barriles, un 3,3% del total mundial.

Gasoducto entre España y Argelia

El gasoducto de 1000 km de largo entre Argelia (Beni Saf) y España (Almería) sin pasar por Marruecos, llamado Medgaz en su parte mediterránea y submarina, se estima que habrá costado más de mil millones de euros y entrará en servicio en las próximas semanas.

Realizado por el consorcio formado por los grupos españoles Cepsa, Iberdrola, Endesa y el francés Gaz de France; y de la argelina Sonatrach, Medgaz deberá permitir el abastecimiento, con unos 8000 millones de m³ de gas natural al año. El mercado español será aprovisionado con prioridad con precios competitivos. De esta manera, Europa, que depende en un alto porcentaje del combustible del exterior, continúa asegurando su aprovisionamiento energético para evitar repetir etapas de escasez como la atravesada en 2009 cuando se interrumpió el abastecimiento de gas proveniente de Rusia.

Internacionales

La AIE puede recurrir a 1600 millones de barriles de reservas estratégicas

La Agencia Internacional de la Energía (AIE) puede contar con reservas estratégicas de 1600 millones de barriles de petróleo en caso de cortes de suministro, afirmó a la prensa internacional el director ejecutivo de la AIE, Nobuo Tanaka, durante una reunión extraordinaria del Foro Internacional de Energía (FIE) el 22 de febrero último en Riad, Reino de Arabia Saudita.

La inquietud surgió a raíz de los últimos conflictos políticos en esta región, la principal productora de petróleo del mundo. El jefe de la agencia anunció que –la AIE tiene 1600 millones de barriles de petróleo en reservas estratégicas, que podemos usar en caso de una interrupción–.

Pese al reciente mensaje tranquilizador de Kuwait, quien dijo que la Organización de los Países Exportadores de Petróleo (OPEP) que estaba en negociaciones para incrementar la producción, reconoció que –el mercado está más ajustado y una interrupción pequeña puede crear un pico en el precio–.

El conflicto en Libia es el que más ha contribuido al alza

Europa apuesta por la eficiencia energética

Los líderes europeos apostaron el 4 de febrero último, en una cumbre en Bruselas entre jefes de Estado y de Gobierno de la UE, por mejorar la eficiencia energética en la UE, aunque a falta de objetivos legalmente vinculantes, los progresos dependen por ahora de la buena voluntad de los Estados miembros. También instaron a la Comisión Europea a que continúe sus esfuerzos para profundizar la conexión energética transfronteriza y desarrollar –corredores estratégicos– de transporte de gas.

En efecto, ante el hecho de que aumentar en un 20% la eficiencia energética, se decidió que desde el 1° de enero de 2012, toda contratación pública en cualquiera de los Estados miembros deberán tenerla en cuenta. Como los objetivos no obligan a los países, varios eurodiputados y organizaciones, buscan revertir la situación, entre ellos Buzek, presidente del Parlamento Europeo.

Una de las medidas será actualizar y expandir las interconexiones entre países para llevar energía eólica y solar al resto del continente, y para que después de 2015, ningún Estado miembro siga aislado de las redes eléctricas y de gas europeas. La dependencia europea de la energía proveniente del exterior superará el 70% en 2030 si esto no se revierte, lo que implicará el 2,5% de su Producto Interior Bruto (PIB) anual.

Por ley, las centrales térmicas españolas queman carbón local

Las centrales térmicas que usan carbón autóctono empezaron en febrero a quemar carbón de las minas locales, tras la decisión del Tribunal de la Unión Europea, con sede en Luxemburgo, de levantar la suspensión provisional que pesaba sobre la aplicación del decreto de ayudas al carbón nacional.

En efecto, un Real Decreto obliga a los generadores de energía a utilizar el carbón local para paliar los problemas de desempleo en las regiones productoras del combustible; estas deberían dejar definitivamente de obtener carbón para 2012, a raíz de la directiva europea de no seguir adelante con semejante fuente de emisiones de CO₂. Junto con la Xunta de Galicia, las empresas Endesa, Iberdrola y Gas Natural Fenosa pidieron una medida cautelar, pero fue desestimada por Luxemburgo.

Hacia el 100% del suministro de fuentes limpias en 2050

Greenpeace presentó en enero último ante Bruselas su informe "La batalla de las redes energéticas inteligentes", donde revela que Europa no está garantizando un suministro energético seguro y sostenible en el futuro.

La organización propone una red europea que asegure el abastecimiento a través de fuentes limpias para 2050; su objetivo es conseguir el 100% de energía verde en detrimento del carbón y de las nucleares, por su alto poder de contaminación, indica la red informativa oficial de la UE, Euractiv.

Europa dedica especial atención a la seguridad energética y su creciente demanda, la estabilidad de la oferta y la necesidad urgente de reducir las emisiones de CO₂ para evitar el cambio climático. La organización ecologista espera que para 2020 se reduzca un 40% el uso de fuentes contaminantes, que para 2030 la disminución sea del 70%, con el fin de eliminarlas por completo en 2050 y que el uso de energía limpia sea del 100%.

Wikileaks también se ocupa del petróleo

Las reservas de Arabia Saudita, el mayor exportador mundial de crudo, podrían haber sido exageradas y ser inferiores a las declaradas por el país árabe, según habría revelado Wikileaks al diario británico *The Guardian*.

Al parecer, el portal informativo que se ocupa de revelar documentos clasificados divulgó que cables de la embajada de los Estados Unidos en Riad habrían revelado que no hay suficientes reservas en Arabia Saudita para impedir una disparada de los precios del petróleo.

Los cables datarían de 2007 a 2009 y en ellos el geólogo y ex jefe de exploraciones del gigante saudí Aramco, Sadaal-Husseini, habría confesado a un diplomático estadounidense que se han exagerado en 300.000 millones de barriles las previsiones, es decir, casi un 40%, y que no se alcanzarían los 12,5 millo-

nes de barriles diarios. Agregó que tal vez en 2012, la producción mundial de petróleo alcanzaría su punto más alto.

Otro cable, de 2009, aseguraba que un crecimiento alto en el consumo de electricidad local obligará a limitar las exportaciones de crudo y, al país a "doblar su capacidad de generación hasta 68.000 Mw en 2018".

12.º Encuesta anual de la industria automotriz de KPMG

La 12.º encuesta anual de la industria automotriz mundial realizada por la consultora KPMG en enero último, los vehículos híbridos y eléctricos tendrán la mayor proporción de crecimiento durante los próximos cinco años.

Esto obedecerá al alza en la demanda de vehículos construidos para fines específicos en Europa y los Estados Unidos, y de automóviles seguros y de menor costo en los mercados emergentes como China, asegura el informe.

Esta encuesta se realizó entre ejecutivos líderes del sector y más de 200 fabricantes de autos, proveedores y concesionarios que opinaron acerca de temas como los desafíos y oportunidades en las tendencias de consumo, innovación tecnológica, nuevos modelos de negocios, oportunidades de crecimiento y rentabilidad; y mercados emergentes para los próximos 5 a 10 años.

Según esta encuesta, mientras en 2004, se estimaba que el ahorro de combustible sería el criterio que regiría el consumo; en 2010, la preocupación número uno del consumidor es el ahorro de energía.

Y se observará un mercado global de dos niveles, dijo Dieter Becker, Responsable Global de la Industria Automotriz de KPMG: "Los países más desarrollados luchan por lidiar con los cambios en la movilidad mientras que en las regiones emergentes como Asia existe un auge por proveer una diversidad de vehículos a los que desean mejorar la movilidad".

Israel halla gas para abastecerse un siglo entero

Con el yacimiento gasífero de Leviatán recientemente hallado, Israel podría haberse asegurado autoabastecimiento energético para más de 100 años, señaló en rueda de prensa reciente el experto israelí Jacob Gilboa, profesor de geología en la Universidad Hebrea de Jerusalén y miembro del equipo de Avner Oil&Gas, una de las empresas involucradas en el descubrimiento.

En efecto, según sus empresas explotadoras (estadounidenses e israelíes como Nobel, Avner y Perforaciones Delec) el campo tiene 16 tfc de gas y podría esconder petróleo a unos 1700 metros de profundidad, por lo que podría tratarse de la mayor reserva marítima de este combustible encontrado en los últimos 10 años.

Leviatán se ubica a 130 km de la ciudad de Haifa (en el noreste del país) y según se ha anunciado, comenzará a producir dentro 5 años. Junto con los 8 tfc de gas del yacimiento de Tamar, que empezará a producir en 2013, este yacimiento nuevo no sólo podría garantizar la autosuficiencia energética para los próximos 100 años a Israel, sino, incluso, convertirlo en exportador del combustible.