

NOVEDADES DE LA INDUSTRIA

Programa de Jóvenes Profesionales de Axion Energy

AXION Energy lanzó “Jóvenes en acción”, su programa de Jóvenes Profesionales 2014, destinado a graduados de diferentes carreras universitarias. El programa busca atraer, formar y desarrollar personas con espíritu emprendedor que quieran ser parte de la empresa, conocer sus diversas áreas e identificarse con sus valores, cultura y objetivos. Ya comenzaron los procesos de reclutamiento, que estarán abiertos hasta el 14 de abril.



Este primer ciclo del programa incorporará a jóvenes profesionales, recientemente graduados de las carreras de ingeniería, administración, marketing, contabilidad, y ciencias económicas y sociales, con la posibilidad de integrarse efectivamente a una compañía que se encuentra en plena etapa de crecimiento. Se les ofrecerá oportunidades de desarrollo y capacitación permanente, acompañamiento y guía, así como grandes desafíos profesionales.

En su segundo ciclo, inaugurará el Programa de Pasantías 2014, que permitirá la incorporación de estudiantes universitarios, que estén cursando las últimas materias, para el desarrollo de trabajos part time, que tengan como prioridad la capacitación.

Hernán Scotti, director de Recursos Humanos de AXION Energy, destacó: “Nuestra compañía está en una etapa de crecimiento y apuesta al desarrollo profesional y personal de los jóvenes, y es por ello que lanzamos este nuevo programa. Precisamos de la energía de gente nueva y joven que esté dispuesta a crecer en un entorno laboral lleno de oportunidades y desafíos diarios”.

Para inscribirse: <http://www.ciadetalentos.jobs/jpaxionenergy2014>

YPF descubrió 15 millones de barriles de recursos de petróleo en Río Negro

YPF anunció el descubrimiento de un yacimiento de petróleo convencional en el bloque de explotación Los Caldenes, en la provincia de Río Negro, ubicado a 30 km. al norte de la localidad de Cinco Saltos, con una superficie de 115 km².

Los recursos *in place* estimados para el área del prospecto son del orden de los 15 millones de barriles de petróleo. Este nuevo hallazgo es resultado del proactivo plan exploratorio que YPF puso en marcha, con el objetivo de aumentar los recursos de hidrocarburos de la Argentina.

El último antecedente de actividad exploratoria en el bloque fue en el año 1999, con la perforación del pozo Laguna Atamischi.



Plano de ubicación del bloque.

“El relanzamiento de la exploración en las cuencas productivas está dando sus frutos. Somos entusiastas con que esta actividad seguirá dando los resultados esperados y nos permitirá sumar recursos valiosos para el país”, afirmó Carlos Colo, gerente ejecutivo de Exploración de YPF.

El descubrimiento se produjo en el pozo Los Caldenes x-2, que alcanzó una profundidad final de 3154 mbbp (metros bajo boca de pozo). El ensayo final registró una producción por surgencia natural de 6.000 litros/hora de petróleo.

Este nuevo descubrimiento, que se suma a otros recientemente anunciados, constituye un hito de esta nueva gestión de YPF, ya que permitirá desarrollar un nuevo yacimiento, aumentar la producción de petróleo convencional, y generar mayor crecimiento y progreso para las provincias involucradas y el país.

SAP presenta soluciones innovadoras para procesos de oil & gas

SAP realizó el evento SAP Oil & Gas Summit Buenos Aires, durante el cual presentó su portafolio de soluciones de innovación para el sector energético. En el encuentro,



que contó con la presencia de directivos de la compañía, clientes y socios de negocios, se expusieron casos de uso y mejores prácticas para el empleo exitoso de soluciones *upstream*, *midstream*, *downstream* y de servicios asociados, con foco en la integración de operaciones y procesos de punta a punta.

Basados en la premisa de que la industria del petróleo y del gas enfrenta desafíos y oportunidades –por ejemplo, la producción mundial de *shale oil* tiene el potencial de llegar hasta 14 millones de barriles de petróleo por día en 2035, lo que equivale a casi el 12% del suministro total de petróleo del mundo según SAP–, la empresa afirma que esto generará mayor PBI mundial y modificaciones en los precios, además de cambios en la geopolítica y en los modelos de negocio de las empresas del sector. La Argentina en particular, cuarta en reservas de petróleo a nivel mundial, tiene el reto de que los recursos existentes se encuentran a mayores profundidades, debido a la maduración de los pozos.

En este contexto, las soluciones de SAP entregan innovación y especialización para impulsar el crecimiento de las organizaciones del sector, potenciar la eficiencia operacional a través de la integración de procesos, y brindar información relevante en tiempo real para una mejor toma de decisiones.

Las principales innovaciones están enfocadas en movilidad, big data, cloud y medios sociales. En esta línea, se presentaron las soluciones SAP Predictive Analysis y SAP Visual Enterprise, entre otras. La primera trabaja con la plataforma de computación in memory SAP HANA, con entornos de datos existentes para obtener información predictiva y visualizar, descubrir y compartir oportunidades sin explotar y riesgos ocultos, todo en tiempo real. SAP Visual Enterprise, por su parte, integra la visualización en 3D y datos de negocio a través de la cadena de valor, lo que brinda una visión más completa de datos y mejora la comprensión de procesos complejos.

“La innovación es un motor de crecimiento, un factor de diferenciación y una fuente de ventajas competitivas”, afirmó Guillermo Brinkmann, Country Manager de SAP Argentina, Uruguay y Paraguay. “Este mercado es clave para

nuestra compañía, con más de 800 clientes, entre los que se cuentan las compañías más grandes del mundo. También es muy importante en Argentina, donde en 2013 registramos un crecimiento de triple dígito”.

Se realizó también un Panel de CIOs de la Industria, con la participación de directivos de YPF, Axion Energy y GeoPark, que compartieron los principales desafíos tecnológicos de sus compañías. Los tres implementaron, entre otras soluciones, SuccessFactors para la gestión de capital humano. Todos coincidieron en que las soluciones en la nube constituyen una propuesta de valor para el negocio, por su simplicidad y tiempos de implementación.

El evento contó con el apoyo de los socios de negocios Baitcon, Seidor Crystalis, Softtek y ASUG.

Wärtsilä: Generar electricidad con biodiesel, para reducir la importación de combustibles

Frente a la erosión de las exportaciones de biodiesel a Europa, como resultado de las trabas impuestas por la UE al ingreso del biocombustible producido en la Argentina, la generación de energía a través de carburantes orgánicos y aceites vegetales podría ser una buena opción para aprovechar la oferta excedente de biodiesel. Así lo indicó Alberto Fernández, director para el Cono Sur de Wärtsilä Power Plants, empresa finlandesa dedicada a la fabricación de tecnologías de generación de energía.

Argentina es el mayor exportador de biocombustible, y uno de los grandes productores a nivel mundial. De hecho, la infraestructura de *crushing* de soja instalada en la región del Gran Rosario, al sur de Santa Fe y al norte de Buenos Aires, se encuentra entre las más eficientes a nivel planetario. “La Argentina cuenta con grandes oportunidades para producir energía a partir de los derivados de la soja y de otros cereales (oleaginosas como la colza, el esparto, etc.)”, expresó Fernández.



La producción de energía a partir de biocombustibles es una práctica extendida en algunos países de Europa. No solo está en línea con el cuidado del medio ambiente, debido a que reduce significativamente la emisión de gases tóxicos en comparación con los combustibles de origen fósil, sino también porque permite balancear la matriz energética con diferentes tecnologías.

Wärtsilä es fabricante de centrales de generación, y se caracteriza por desarrollar motores de alta eficiencia multicomcombustible, capaces de procesar de forma simultánea y manteniendo niveles óptimos de performance con distintos combustibles, como gas natural, *gasoil*, *fuel oil*, biocombustibles y aceites vegetales, entre otros. En Italia, por ejemplo, la multinacional finlandesa instaló más de 40 centrales térmicas, que hoy generan electricidad con biodiesel y aceites vegetales derivados del aceite de palma, con una capacidad instalada que supera los 800 megawatt (MW) de potencia.

Wärtsilä se concentró en el desarrollo de motores “multifuel”, que cuentan con la capacidad de utilizar diferentes tipos de combustible (gas, *gasoil*, *fuel oil*, biocombustibles y aceites vegetales) en un mismo motor. Esta tecnología tiene la particularidad de poder alternar entre los distintos tipos de combustible sin necesidad de detenerse o realizar una intervención técnica a la unidad. Dependiendo del tipo de combustible, en ocasiones solo es necesario disminuir la carga a un 80% durante un corto tiempo para poder realizar el pasaje, y luego alcanzar nuevamente la máxima potencia.

Otra de las virtudes de este tipo de motores es que no se ven afectados en su rendimiento con sucesivos arranques y paradas; es decir, no se genera un impacto en su costo operativo, consumo y vida útil. Por esta razón, en el mundo se pueden encontrar plantas de generación que cumplen la función de peaking, además de las plantas que se utilizan como base de carga. En tanto que su ingeniería modular, que permite aumentar la potencia de la central incorporando durante la marcha unidades adicionales de potencia, evita la pérdida de eficiencia.

“El futuro de la generación de energía debe ser construido en base a la eficiencia, flexibilidad y mix de combustibles. Mantener una alta eficiencia de las centrales y, al mismo tiempo, introducir combustibles alternativos, ayudará a optimizar la seguridad del abastecimiento energético y también a evitar cambios climáticos”, concluyó Fernández.

Una nave no tripulada para la industria del petróleo y del gas

Chapman Freeborn y sus socios de logística SPI International y Logik Logistics International han organizado con éxito el transporte de la primera embarcación llamada el C-Worker®, un vehículo de superficie no tripulado (USV), generado para revolucionar las operaciones de petróleo y de gas.

El proyecto de logística, que tomó un año -comenzó con estudios de factibilidad de carga antes de que se iniciara la construcción del C-Worker- por fin concluyó con la entrega oportuna de la primera unidad desde Portsmouth, Reino Unido, a Lafayette, Estados Unidos.

La embarcación, de 20 pies -diseñada para llevar a cabo el posicionamiento autónomo, la topografía y la vigilancia ambiental submarina- fue transportada en un avión carguero Boeing 747-800 de British Airways, coordinado



por Chapman Freeborn vía charter. SPI International y Logik Logistics contribuyeron, cada uno con su experiencia específica, en el embalaje, la preparación de las exportaciones, y con el transporte terrestre de un astillero en Portsmouth, Reino Unido, al Aeropuerto Stansted de Londres.



Subsidios millonarios para proyectos de innovación tecnológica

La Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica, dependiente del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva, financiará proyectos innovadores de hasta \$ 50.000.000, enmarcados en los núcleos socio-productivos estratégicos (NSPE) identificados en el Plan Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación “Argentina Innovadora 2020”. La convocatoria Fondo de Innovación Tecnológica Regional, administrada por el Fondo Argentino Sectorial de la Agencia, impulsará iniciativas de desarrollo de nuevas tecnologías, procesos y metodologías más eficientes y sustentables en los sectores agroindustrial, industrial, energético, salud, ambiente y desarrollo sustentable, y desarrollo y tecnología social.

Los proyectos a financiar deberán prever una inversión total de entre \$ 5.000.000 como mínimo y \$ 50.000.000 como máximo, de los cuales la Agencia subsidiará hasta el 80% de su costo total, con un plazo de ejecución de hasta 3 años. Podrán resultar beneficiarias las instituciones públicas y privadas sin fines de lucro, y las empresas privadas



nacionales que conformen un consorcio asociativo público privado, exceptuando aquellas que radiquen en las ciudades de Buenos Aires, La Plata, Bahía Blanca, Santa Fe, Rosario y Córdoba.

La convocatoria prevé cierres entre el 2 de mayo y el 6 de junio, según los sectores o NSPE en los que se enmarquen los proyectos. Para más información sobre bases, condiciones y formularios para la presentación de las iniciativas, ingresar en el sitio de la Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica: www.agencia.gob.ar y fonarsec@mincyt.gob.ar

Runco S.A. presenta un nuevo avión para la adquisición de imágenes

Runco S.A., empresa dedicada a la tecnología de medición y control para geodesia, topografía, cartografía, construcción y agricultura, anunció la reciente incorporación a su portfolio de productos del UX5, un nuevo sistema aéreo no tripulado (UAV), conocido como drone, para la adquisición de imágenes aéreas, diseñado por la empresa Trimble®.



El UX5, con formato de pequeño avión, de apenas 2,5 kg de peso y de fácil uso, permite hacer levantamientos de zonas peligrosas o de difícil acceso sin poner en peligro al usuario. Es ideal para el uso en topografía, cartografía, minería, ingeniería, industria del petróleo y del gas, obras civiles, aplicaciones medioambientales (tales como el monitoreo de catástrofes naturales y relleno de tierras), agencias estatales, agricultura, aplicación forestal, control de progreso de obra, cálculo de volúmenes, análisis de desastres y construcciones, entre otras aplicaciones.

Entre sus características se destacan la adquisición de imágenes de alta calidad y precisión -puede utilizarse en todo tipo de clima y terreno-, lograr aterrizajes precisos en espacios confinados, con flujos de trabajo completamente automatizados que facilitan el uso y permiten la operación rápida y segura. Además, se mantiene productivo todo el día, independientemente del trabajo que se esté realizando. Esto se consigue ya que UX5 combina un sistema robusto muy fácil de usar, con una cámara personalizada que genera los resultados más impresionantes. Permite cubrir grandes superficies (varios kilómetros cuadrados) en muy poco tiempo (menos de una hora), desde un lugar seguro, para su uso en diversas aplicaciones -rápido, seguro y flexible- y de manera más económica.

Cuenta con una cámara sin espejo Sony NEX-5T de 16,1 megapíxeles, con sensor APS-C (CMOS) de gran tamaño. Las dimensiones del sensor, de los más grandes del mercado, son importantes, ya que permite un fuerte aumento de la sensibilidad a la luz, rango dinámico y relación señal-ruido, lo que reduce drásticamente el ruido incluso en valores altos del ISO, repercutiendo directamente en el resultado final deseado: imágenes rectificadas de alta calidad.

En menos de una hora se obtienen datos como para generar una imagen georreferenciada de píxeles de 2.4 cm, una nube de puntos y un modelo digital de superficie de excelente precisión, habiendo realizado tan solo un vuelo a una altura de entre 75 y 750 metros sobre el suelo, cubriendo entre 70 y 1.200 hectáreas. A partir de los productos procesados, es posible generar mapas de color con curvas de nivel, reconocimiento de límites y características de interés sobre el terreno, análisis de cultivos, entre otros, dependiendo del requerimiento del usuario.

Schneider Electric: nuevo *software* para migración

Schneider Electric, especialista global en gestión de energía, ha anunciado el lanzamiento de la versión 3.1 del PowerChute Network Shutdown, con soporte de virtualización mejorada, una solución de cierre del servidor basada en red para los equipos de TI.

Equipado con funciones de virtualización extendidas, el PowerChute Network Shutdown v3.1 trabaja en conjunto con la tarjeta de manejo de red del sistema de alimentación ininterrumpida (UPS) de APC by Schneider Electric, para permitir la migración automática de la máquina virtual, la máquina virtual de gracia y el apagado de acogida en *clusters* VMware® y Microsoft® Hyper-V. Esto proporciona a los usuarios la seguridad de que los equipos de misión crítica estén protegidos en caso de una falla de energía prolongada.

Con PowerChute Network Shutdown v3.1 de APC by Schneider Electric, los administradores de TI pueden sentirse seguros de la disponibilidad continua de su infraestructura virtual. Mediante el apoyo a la migración de máquinas virtuales en entornos de *cluster* virtuales, las máquinas virtuales afectadas por perturbaciones eléctricas se pueden migrar a los *host* (huésped) no afectados por el evento UPS específico, asegurando que los sistemas virtuales se mantengan en línea el mayor tiempo posible y que ofrezcan a los administradores el tiempo necesario para evaluar y entender los problemas de energía que se presentan.

Además, PowerChute Network Shutdown v3.1 es también el único *software* UPS capaz de desencadenar la migración de máquinas virtuales sin necesidad de aprovechar las tecnologías de la migración, como un Distribuidor de Recurso Programado (*DRS*, por sus siglas en inglés). En caso de un corte de energía, el *software* comprueba automáticamente si *DRS* está disponible y, si es así, lo aprovechará; de no estarlo, PowerChute llevará a cabo la migración.

En instancias donde los sistemas virtuales no puedan ser migrados, PowerChute Network Shutdown v3.1 puede apagar fácilmente el sistema para evitar la pérdida de datos, corrupción o daños en el equipo. En el pasado, los usuarios con entornos de *cluster* (grupos) virtuales, solo podían apoyar el apagado de la máquina virtual de manera fácil usando *scripts* (escritura manual) personalizados. Con PowerChute Network Shutdown v3.1, las plataformas VMware y Microsoft Hyper-V están integradas, lo que permite la configuración sin problemas y la protección de las máquinas virtuales a través de un asistente de configuración fácil de usar. En



entornos VMware específicamente, los usuarios pueden configurar el apagado de la máquina virtual y la secuencia de arranque utilizando vApps.

Certificado por VMware Ready, las características clave adicionales de PowerChute Network Shutdown v3.1 incluyen:

Fácil instalación: Los usuarios pueden optar por implementar la solución como un dispositivo virtual para entornos VMware, lo que simplifica la instalación.

Usabilidad liderando la industria: Una patente pendiente, "*Cluster Virtual View*" *dashboard* (tablero de instrumentos), muestra una representación gráfica del entorno del cluster virtual y la configuración de UPS en una sola pantalla. En entornos VMware, esta interfaz de usuario también se puede controlar a través de vSphere Client, utilizando la nueva opción PowerChute vCenter Plugin.

Compatibilidad con el *software* de virtualización actual: El soporte integrado para las últimas plataformas virtuales, incluyendo VMware vSphere 5.5 y Microsoft Hyper-V Server 2012 R2.

CH2M HILL, reconocida por su diseño de túneles a nivel global



CH2M HILL, empresa multinacional de ingeniería, gerenciamiento de la construcción, operaciones y servicios de consultoría, recibió recientemente tres premios en el evento anual organizado por la Asociación Internacional de Túneles y Espacios Subterráneos, celebrado en Londres en el 2013, los cuales reconocieron el éxito de importantes proyectos y la contribución al diseño de túneles a nivel mundial.

Sobre la base de los éxitos de los últimos tres años, CH2M HILL fue nombrada como la firma N° 1 en diseño de túneles a nivel global, consolidándose como experto mundial e incrementando su alcance integral para todas las unidades de negocio.

Asimismo, se reconoció el trabajo de la empresa en las categorías de Innovación Técnica e Iniciativas Ambientales. El proyecto del Túnel Blue Plains-Washington, de la Autoridad de Agua y Alcantarillado del Distrito de Columbia, fue homenajeado en la categoría de Innovación técnica del año. CH2M HILL llevó a cabo el diseño de dicho proyecto, de diseño-construcción, trabajando para la Join Venture Traylor, Skanska, Jay Dee. De la misma forma, el proyecto de la red nacional de túneles en Londres ganó la categoría Iniciativa ambiental del año y CH2M HILL lideró el diseño de las distintas estructuras.



CH2M HILL cuenta con esta área bien desarrollada en diferentes países del mundo: Argentina, Reino Unido, Estados Unidos, Canadá, Australia, China y Emiratos Árabes Unidos. Entre los proyectos y programas más importantes y recientes en la región latinoamericana, se destacan la ingeniería de detalle de la obra de toma y el túnel de aducción del sistema potabilizador área norte en Buenos Aires; el proyecto ejecutivo del túnel aliviador del Arroyo Maldonado, y los diseños básicos de los aliviadores para los Arroyos Medrano y Vega en la Ciudad de Buenos Aires; la supervisión del diseño básico de los túneles para la expansión de la línea 4 del metro Río de Janeiro, Brasil; y la ingeniería de detalle de las obras de conducción final de las aguas residuales de la Ciudad de Panamá, Panamá.

A nivel mundial, se incluyen también los siguientes proyectos: el sistema de túnel de alcantarillado en Singapur; el Estudio de Crossrail y Thames Tideway en el Reino Unido; la red ferroviaria al noroeste de Sidney en Australia; el proyecto hidroeléctrico de Kishanganga en India; la red ferroviaria Shatin-Central en Hong Kong; el Programa estratégico de mejoras en el túnel de Abu Dhabi; la carretera Shis-Khorfakkan en Sharjah; y el sistema integrado de alcantarillado de Doha, en Qatar.

Nuevo concepto de AXION Energy en centros de lubricación

AXION Energy presentó Mobil 1 Lube Express, un concepto superior en servicios de cambio de aceite, lubricación y revisión técnica de vehículos para incorporar a sus estaciones de servicio, actualmente operadas bajo la marca Esso.

Con el objetivo de anticiparse a las tendencias del mer-



cado, Mobil 1 Lube Express trasciende el servicio de cambio de aceite y control del vehículo tradicional, realizado actualmente en las estaciones de servicio del país, y ofrece un paquete renovado de servicios técnicos implementados por profesionales eficientes.

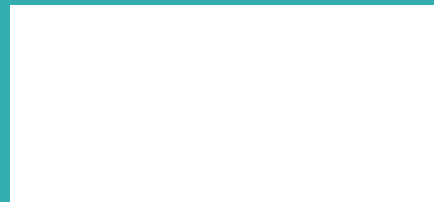
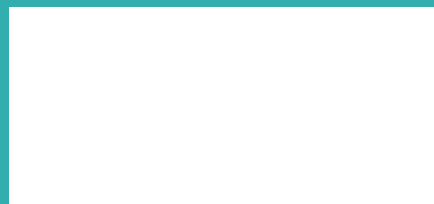
El servicio abarca la revisión de 30 puntos del vehículo, escáner electrónico, verificador de batería y aire acondicionado, diagnóstico preventivo de fallas, y revisión y seguimiento de post venta. Además, cuenta con toda la línea Mobil, marca líder mundial en lubricantes comercializada por AXION Energy, para realizar los cambios de aceite.

La empresa desarrolló acuerdos de marca con líderes del mercado de servicio técnico, quienes capacitarán a los operadores y les darán certificación y soporte en el uso de estos equipamientos. Tanto los escáneres de la marca Bosch, líder mundial en el mercado de tecnología automotriz, como los equipos de revisión incorporados, cubren todos los modelos y marcas de autos del mercado.

El primer Mobil 1 Lube Express se inauguró recientemente en la Estación Parque de Mar del Plata, provincia de Buenos Aires, y para fines de 2014 la empresa espera contar con 40 bahías de lubricación y servicios activas bajo el nuevo concepto.



Profesionales & consultores



Promocione sus actividades en *Petrotecnia*

Los profesionales o consultores interesados podrán contratar un módulo y poner allí sus datos y servicios ofrecidos.

Informes: Tel.: (54-11) 5277-4274 Fax: (54-11) 4393-5494
E-mail: publicidad@petrotecnia.com.ar

Este lanzamiento forma parte del proyecto de expansión y renovación de la red comercial e implementación de la marca AXION Energy, anunciado por la empresa a fines de 2013. El plan se desarrolla en conjunto con los operadores y dueños de bocas de expendio de combustibles, y tiene prevista una inversión de más de US\$ 100 millones.

Pluspetrol usó tecnología Dopeless® en Vaca Muerta

Pluspetrol usó con éxito la Tecnología Dopeless® por primera vez en un pozo horizontal en Vaca Muerta, un yacimiento ubicado en la provincia argentina de Neuquén. La empresa eligió casing de 7" y 5", con conexiones premium TenarisHydril Wedge 513™ Dopeless® y Wedge 563™ Dopeless®. Las conexiones TenarisHydril Wedge Series 500™ fueron especialmente diseñadas para aplicaciones demandantes, en las que resulta esencial contar con altos valores de torque. Tenaris también brindó asistencia técnica durante la operación.

Pluspetrol perforó el pozo PSO-1009h hasta una profundidad total de 3.900 metros, y la operación se completó de manera segura, sin descartes ni reaprietes.

La tecnología Dopeless® es un revestimiento multifuncional seco, que se aplica en las plantas de Tenaris en un proceso automático que hace que las operaciones convencionales con grasa para rosca sean obsoletas. Este proceso asegura que se use la cantidad exacta de lubricante, minimizando el riesgo de descartes y reaprietes, y aumentando la confiabilidad de la instalación. Esta solución hace que el pozo sea un lugar más seguro, limpio, y reduce el impacto ambiental de la operación.

Para entubar un pozo *shale* se requiere un alto valor de torque, mientras que la operación de fractura necesita productos tubulares con alta resistencia a la presión interna y a las cargas de tracción. Nicolás Rebas, del equipo de Ventas técnicas de Tenaris Argentina, explicó que "en todo pozo no convencional, la operación de fractura hidráulica define el diseño mecánico del casing de producción, que debe tolerar tanto las altas presiones internas durante la estimulación (entre 10.000 y 14.000 psi) como las altas cargas de tracción inducidas por las bajas temperaturas y los altos caudales de bombeo".



Tenaris trabajó junto a Pluspetrol durante toda la operación. Los especialistas asistieron al cliente con el diseño de tubulares, selección de materiales, servicio de gestión de productos con entrega Just-in-time, ajuste de torque de accesorios en base y asistencia en campo durante la corrida.

Chevron Argentina con nuevo *country manager*

A partir de marzo, Chevron tendrá nuevo *country manager* en la Argentina: se trata del geólogo Michael R. Koch, quien ocupará el sitio que deja David Holligan.



Koch, ampliamente experimentado en la industria del petróleo y del gas, en la que lleva 35 años, es sin duda una apuesta de la empresa para respaldar su interés en los desarrollos actuales en el país, entre ellos los no convencionales.

Graduado en Ciencias Geológicas en la Universidad de Illinois, tiene también una maestría en Geología. Hasta ahora ha ocupado el cargo de Gerente General de Desarrollo de la Estrategia de Negocio de Chevron; previamente ocupó diferentes posiciones gerenciales en distintas áreas de la compañía en Dinamarca, Gran Bretaña, Nigeria, Kazakhstán y los Estados Unidos.

Con su llegada al país, se espera afianzar la apuesta que viene haciendo Chevron en Loma Campana, Vaca Muerta, donde por ahora se encuentran en proyecto piloto, pero se espera avanzar en la explotación en algunos meses. ■